

- Кроме пред- и послеексплуатационного осмотра, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.
- Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре. Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM

## MAESTRO



### 1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнение, должно быть изъято из эксплуатации до проведения детального осмотра (планового или внепланового)

Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.
- Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ. (Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.)

### 2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны. Внимание, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации.

Кодификация А:

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
|                   | <b>00 000 AA 0000</b> |
| Год изготовления  | _____                 |
| День изготовления | _____                 |
| Имя инспектора    | _____                 |
| Приращение        | _____                 |

Кодификация В:

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
|                    | <b>00 A 0000000 000</b> |
| Год изготовления   | _____                   |
| Месяц изготовления | _____                   |
| Номер партии       | _____                   |
| Приращение         | _____                   |

Убедитесь, что срок службы изделия не истек.

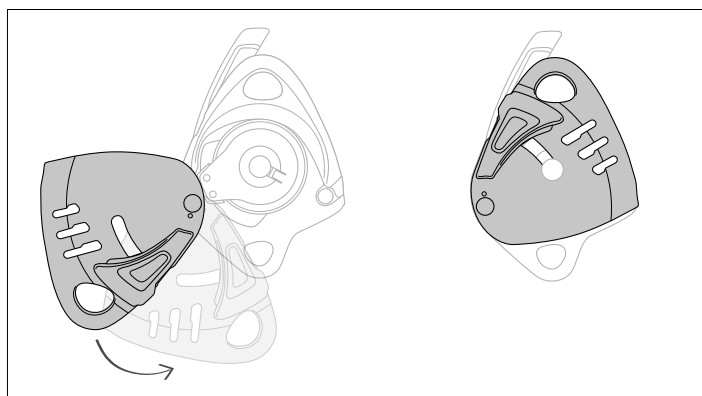
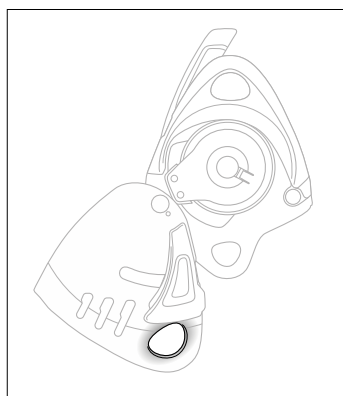
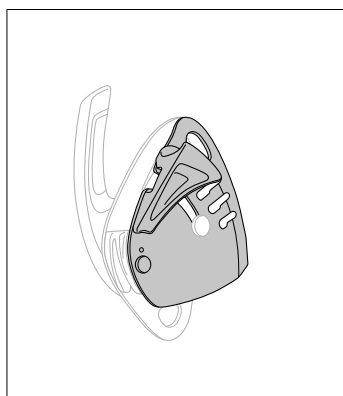
Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия

### 3. Проверка подвижной боковой пластины

• Проверьте состояние подвижной боковой пластины и внешнего дополнительного тормоза (на отметины, деформацию, загрязнения, трещины, износ...)

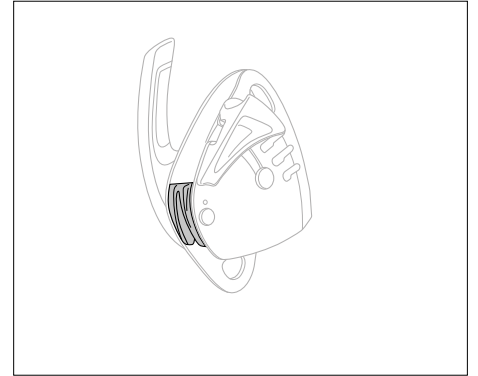
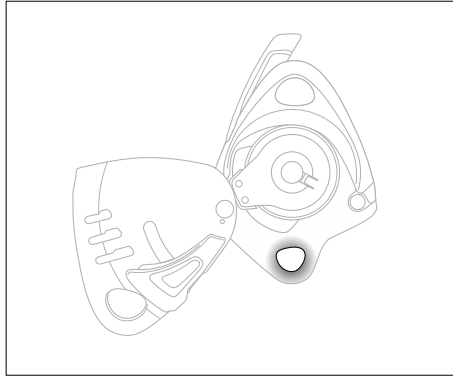
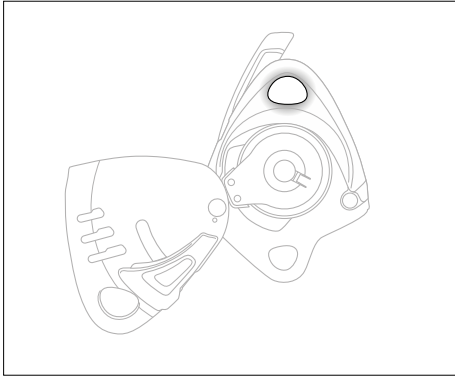
• Проверьте состояние присоединительного отверстия (на отметины, деформацию, трещины, коррозию...)

• Убедитесь, что движущаяся боковая пластина открывается и закрывается корректно. Убедитесь, что нет деформации и в отсутствии люфта. Если пластина при закрытии может пройти над осью шкива, перестаньте пользоваться данным изделием.



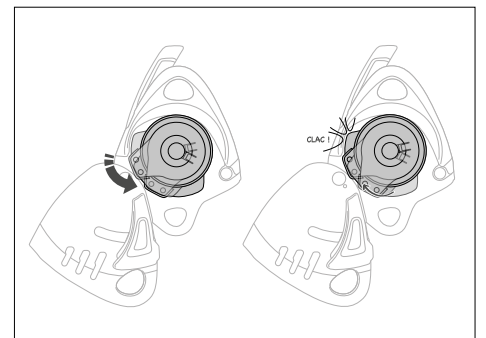
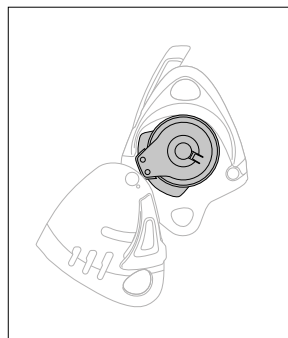
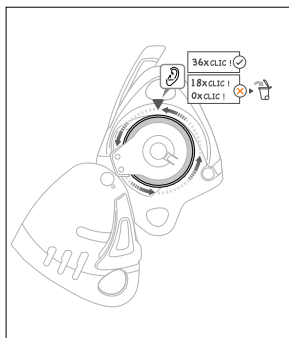
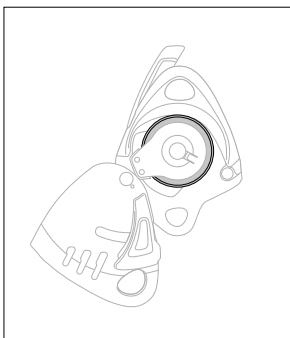
#### 4. Проверка неподвижной боковой пластины

- Проверьте состояние присоединительного отверстия (на отметины, деформацию, трещины, коррозию...)
- Проверьте состояние дополнительного присоединительного отверстия (на отметины, деформацию, трещины, коррозию...)
- Проверьте состояние неподвижной тормозной пластины (на отметины, износ, деформацию, трещины, коррозию...)



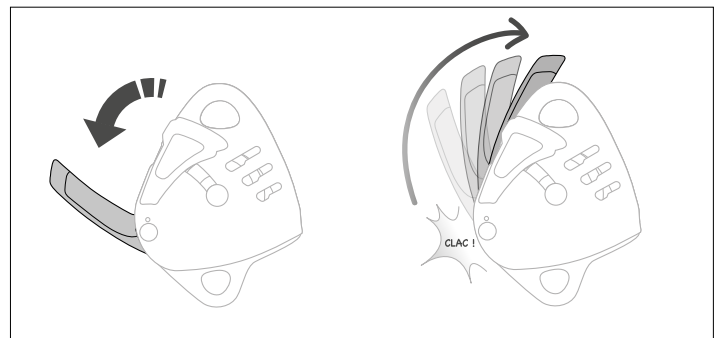
#### 5. Проверка храпового колеса

- Проверьте состояние храпового колеса (на отметины, износ, деформацию, трещины, коррозию...)
- Посчитайте количество кликов при вращении храпового колеса (вы должны услышать 36 кликов за один полный оборот).
- Проверьте состояние подвижной тормозной пластины (на отметины, износ, деформацию, трещины, коррозию...)
- Убедитесь, что подвижная тормозная пластина движется корректно, а также проверьте эффективность работы возвратной пружины.



#### 6. Проверка рукоятки

- Проверьте состояние рукоятки (на отметины, деформацию, трещины...)
- Убедитесь, что возвратная пружина рукоятки работает корректно.



## 7. Функциональная проверка

Установите устройство на анкерную точку на небольшой высоте и нагрузите веревку. Проведите функциональную проверку с использованием канатов различного диаметра, или с использованием каната, который обычно применяется при работе. Проверьте работу устройства в режиме полиспаста, в режиме спуска (с использованием рукоятки) и функцию блокировки.

