

ПАСПОРТ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Стропы антистатические с амортизатором СЛа, СЛарег, СЛад, СЛадрег.

1. Назначение и комплектация:

Стропы антистатические с амортизатором являются средством индивидуальной защиты человека от падения с высоты. Стропы антистатические с амортизатором антистатическим предназначены для соединения элемента крепления привязи антистатической с анкерным устройством (класс А) или анкерной точкой конструкции. Амортизатор антистатический используется для рассеивания кинетической энергии, развиваемой при падении. Стропы антистатические с амортизатором применяются в качестве компонентов страховочных, страховочно-удерживающих и спасательных антистатических систем при выполнении работ на предприятиях химической, газовой, нефтеперерабатывающей, горнодобывающей, целлюлозно-бумажной, автомобильной, деревообрабатывающей, лакокрасочной, пищевой промышленности; на предприятиях, использующих газо-и нефтепродукты в качестве сырья или энергоносителей; на ж.д., морском и речном транспорте, на топливозаправочных станциях и в организациях, обслуживающих газовое оборудование и газопроводы для промышленных и бытовых целей, где возможно образование взрывоопасных сред в таких замкнутых пространствах, как: колодцы, траншеи, шахты, танки нефтеналивных судов, емкости судов для перевозки СПГ, нефтехранилища, зернохранилища, окрасочные комплексы, разные технологические емкости, циклоны и другие сооружения в различных климатических условиях при температуре окружающей среды от минус 40° С до плюс 50° С. Все стропы антистатические с амортизатором относятся к группе защиты от механических воздействий, подгруппе защиты от падения с высоты.

Внимание! Все компоненты страховочных и страховочно-удерживающих антистатических систем, применяемых во взрывоопасной среде, включая стропы антистатические с амортизатором, должны быть антистатическими и иметь соответствующую маркировку.

Примечание: удельное поверхностное электрическое сопротивление стропа антистатического и амортизатора антистатического, изготовленных из ленты технической полиэфирной крашеной антистатической, составляет не более 10⁷ Ом.

Состав стропа антистатического с амортизатором. Строп антистатический с амортизатором (рис. 1) состоит из амортизатора антистатического (1) и гибкого элемента (фала) стропа антистатического (2), изготовленных из полиэфирной ленты антистатической. На одном элементе крепления (петле) гибкого элемента (фала) стропа антистатического закреплён соединительный элемент (карабин антистатический) (3), предназначенный для присоединения к анкерному устройству (класс А) или анкерной точке конструкции, а другой элемент крепления (петля) гибкого элемента (фала) стропа антистатического соединен с элементом крепления (D-кольцом) амортизатора антистатического. Свободный элемент крепления амортизатора антистатического может быть выполнен в виде петли, D-кольца (4) из высокопрочного алюминиевого сплава, либо на нем может быть закреплён соединительный элемент (карабин антистатический) (4) и предназначен для присоединения к элементу крепления страховочной и страховочно-удерживающей антистатической привязи. Строп антистатический регулируемый с амортизатором антистатическим дополнительно снабжен элементом регулирования (пряжкой) (5) из высокопрочного алюминиевого сплава. Строп антистатический двухплечий с амортизатором антистатическим состоит из амортизатора антистатического (1) и двух гибких элементов (фалов) стропа антистатического (2), на концевых элементах крепления (петлях) которых закреплены соединительные элементы (карабины антистатические) (3). Двухплечий регулируемый строп антистатический с амортизатором антистатическим состоит из амортизатора антистатического (1) и двух гибких элементов (фалов) стропа антистатического (2), каждый из которых снабжен регулятором длины (5).

Примечание: рисунки не определяют конструкцию.

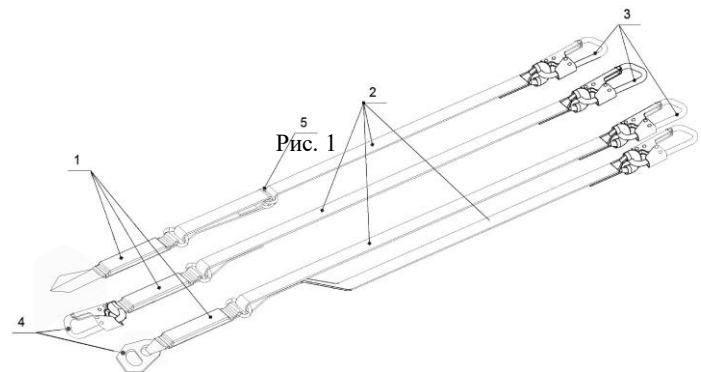
2. Классификация:

Стропы антистатические с амортизатором по конструкции подразделяются на следующие типы:

СЛа – антистатический с амортизатором и фалом из полиамидной ленты	
СЛад – антистатический с амортизатором и фалом из полиамидной ленты, двухплечий	
СЛарег – антистатический с амортизатором и фалом из полиамидной ленты, регулируемый	
СЛадрег – антистатический с амортизатором и фалом из полиамидной ленты, двухплечий, регулируемый	
Амортизатор антистатический	
аба – сшивной, из полиамидной ленты, разрывного типа, в чехле	
Соединительные антистатические элементы (карабины):	
К4, К4-50 – для присоединения стропа антистатического к элементу крепления привязи, анкерной точке конструкции или анкерному устройству (класс А)	
К4 – размер зева 20 мм	К4-50 – размер зева 50 мм

3. Основные технические характеристики:

Максимальная длина стропа с амортизатором, включая элементы крепления (петли) и соединительные элементы (карабины), не более, м	2,0
Статическая разрывная нагрузка, кН, не менее	15,0
Снижение динамической нагрузки при падении до величины, не более, кН	6,0



4. Указания перед вводом в эксплуатацию и в процессе эксплуатации. Эксплуатация должна осуществляться в соответствии с паспортом и инструкцией по эксплуатации, а также Правилами по охране труда при работе на высоте, утвержденными Приказом Министерства труда и социальных вопросов РФ от 16 ноября 2020г N 782н и действующими на всей территории РФ и государств, входящих в ТС ЕАЭС. Безопасность пользователя зависит от правильного подбора стропа антистатического с амортизатором (**далее – строп**), способов его соединения в единую страховочную и страховочно-удерживающую систему в зависимости от условий и вида проводимых работ, совместимости компонентов. Применение несовместимых компонентов может привести к непроизвольному рассоединению, разрушению или нарушению функционирования системы в целом для обеспечения безопасности. Перед вводом в

эксплуатацию и через каждые 6 мес. потребитель должен подвергать строп периодической проверке, конечной целью которой является или допуск стропа к эксплуатации, или его выбраковка с дальнейшим изъятием из эксплуатации. Результаты периодических проверок в обязательном порядке заносятся в «Идентификационную карту» (ГОСТ Р ЕН 365-2010) раздела 9 паспорта и инструкции по эксплуатации. Все периодические проверки и осмотры «перед началом работы», «во время работы» должны проводиться только компетентным лицом, подготовленным, обученным и аттестованным для такого вида деятельности согласно Правилам по охране труда при работе на высоте (раздел II Требования к работникам при работе на высоте).

Работы на высоте относятся к работам с повышенной травмоопасностью. К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста 18 лет и не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению данного вида работ. Работы на высоте, как потенциально опасные виды работ, должны выполняться в соответствии с планом производства работ (ППР) или технологической картой (ТК), с обязательным включением в них мероприятий по спасению и эвакуации работников при возникновении аварийной ситуации. План спасательно-эвакуационных работ (ПСЭР) может быть выполнен в виде отдельного документа. Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации. При организации работ необходимо учитывать возможные воздействия (опасности), которые могут оказывать негативное влияние на эффективную работу стропа. Это климатические условия, режущие и абразивные воздействия, электрический ток, химические реагенты, соприкосновение с острыми гранями и раскаленными поверхностями, а также любые другие опасные воздействия. К эксплуатации стропа допускается только должным образом обученный персонал, непосредственно находящийся под надзором компетентного лица.

Изготовитель не несет ответственности за риски и травмы, возникшие при неправильном использовании стропа. Перед использованием стропа следует обратить особое внимание на то, как любое спасение может быть выполнено безопасно и быстро. Согласно имеющемуся на месте проведения работ ПСЭР для уменьшения риска травмирования работника, оставшегося в состоянии зависания в страховочной или спасательной привязи после остановки падения, освобождение работника от зависания должно быть осуществлено в максимально короткий временной промежуток, занимающий не более 10 мин.

Процедура проведения периодических проверок стропа включает в себя: обнаружение визуальным и тактильным методами механических, химических, высокотемпературных или других дефектов и повреждений; установления факта задействования для остановки падения или применения не по назначению; установление факта отсутствия или нечитаемости бирки с маркировкой, нанесенной изготовителем, и бирки с отметкой о датах проведения периодических проверок; возможность ознакомления с полной историей использования; установление фактического срока службы и фактического срока хранения; установление факта проведения действий по ремонту, изменению конструкции или внесению дополнений в конструкцию, не санкционированных изготовителем; появление сомнений в целостности, комплектности, совместимости компонентов страховочных, страховочно-удерживающих и спасательных антистатических систем.

В случае признания стропа непригодным для эксплуатации он должен быть разрезан и утилизирован в соответствии с действующим законодательством РФ.

Внимание! Использование стропа, не прошедшего периодическую проверку, потенциально опасно для жизни! Эксплуатация таких изделий запрещена.

В случае положительных результатов периодической проверки (дефекты отсутствуют) изделие может быть использовано по назначению и на бирку с отметкой о датах проведения периодических проверок наносится дата проведения периодической проверки маркером перманентным нестираемыми, водостойкими чернилами или ему подобным, обеспечивающим её сохранность и читаемость до следующей периодической проверки. Периодические проверки изделия позволяют убедиться в его работоспособности и надежности. Если возникли малейшие сомнения в его надёжности или по поводу условий его безопасного применения, изделие должно быть изъято из эксплуатации до принятия компетентным лицом решения о дальнейшем его применении.

Перед началом работы. Необходимо произвести осмотр стропа на предмет: наличия бирки, подтверждающей проведение периодической проверки; отсутствия деформаций, трещин, коррозии антистатических соединительных элементов (карабинов) и элементов регулирования; отсутствия разрывов, порезов, прожогов, расплетений или обрывов швов ниток, других дефектов, снижающих прочность стропа с амортизатором; работоспособности антистатических соединительных элементов (карабинов), характеризующейся открыванием и закрыванием без заедания и заклинивания. Перед использованием изделия в составе страховочной, страховочно-удерживающей и спасательной антистатической системе следует убедиться, что компоненты, предназначенные для использования в страховочной, страховочно-удерживающей и спасательной антистатической системе, отвечают требованиям периодической проверки и совместимы между собой.

Требования к свободному пространству (запас высоты под рабочей поверхностью). Для того чтобы избежать столкновения с землей или нижерасположенной поверхностью при возможном падении необходимо соблюдать следующие условия:

- при расположении анкерного устройства или анкерной точки конструкции на 1,5 м выше элемента крепления антистатической страховочной или страховочно-удерживающей привязи минимальный запас высоты должен быть равен **4 м**;
- при расположении анкерного устройства или анкерной точки конструкции на уровне ступней ног пользователя минимальный запас высоты должен быть равен **7,5 м**;
- при промежуточном расположении анкерного устройства или анкерной точки конструкции минимальный запас высоты рассчитывается пропорционально приведенным выше данным.

Внимание! При расчетах страховочной системы необходимо учитывать **величину удлинения** антистатической соединительно-амортизирующей подсистемы, а именно: разница длины стропа с амортизатором антистатическим до начала свободного падения и после останова свободного падения, когда амортизатор антистатический сработал полностью, должна быть не более **1,75 м**.

Во время работы. Убедиться в том, что строп отрегулирован правильно. При использовании следует регулярно проверять элементы крепления и регулирования страховочной или страховочно-удерживающей антистатической привязи. Опора (анкерная точка) конструкции, к которой производится закрепление, должна быть позиционирована и иметь прочность не менее: 13,3 кН - для страховочно-удерживающих антистатических систем, 22 кН – для страховочных антистатических систем. Оптимальный диаметр опоры - 12 мм. Закрепление соединительного элемента (карабина антистатического) и регулировка длины стропа производится с учетом того, чтобы анкерная точка конструкции находилась на уровне или выше талии пользователя; строп должен постоянно находиться в натянутом состоянии, свободное передвижение (падение) пользователя ограничено не более 0,6 м. Не допускается производить закрепление соединительным элементом (карабином антистатическим) непосредственно за гибкий элемент (фал) стропа после охвата им опоры. Во время проведения работ следует обращать особое внимание на техническое состояние гибкого элемента (фала) стропа в связи с повышенным его износом. В местах, где гибкий элемент (фал) стропа может быть поврежден или защемлен, следует использовать механическую защиту. Также необходимо постоянно следить за состоянием и правильным расположением стропа и, если необходимо, производить дополнительное его регулирование. Строп не рассчитан на маятниковое падение, поэтому необходимо исключить или максимально уменьшать маятниковую траекторию падения.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация стропа, если:

- строп не удовлетворяет требованиям безопасности при проведении периодической проверки;
- имело место задействие для останова падения;
- имело место применение вне пределов установленных ограничений и не по назначению;
- имели место ремонт любой сложности, внесение изменений в конструкцию или нарушение установленной комплектации стропа, несанкционированные изготовителем;
- не читаются маркировки, нанесенные изготовителем;
- не известна полная история пользования;
- истек срок службы;
- истек срок хранения;
- возникли сомнения в целостности, комплектности и совместимости стропа с другими компонентами антистатической системы.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- применять строп для целей останова при падении путем присоединения к D-кольцам, расположенным на пояском ремне страховочно-удерживающих привязей;
- использовать строп при проведении работ, связанных с огнём;
- проведение гибкого элемента (фала) стропа по острым краям или обводка вокруг острых кромок конструкции;
- удлинение стропа любыми дополнительными элементами, т.к. длина стропа, включая элементы крепления (петли) и соединительные элементы (карабины), не должна превышать 2 м;
- проведение работ при открытых или незафиксированных запорных элементах в антистатических соединительных элементах (карабинах) стропа.

5. Указания по транспортированию и утилизации: стропы должны транспортироваться в соответствии с правилами перевозок, действующими на ж.д. и автомобильном транспорте. При транспортировке стропов следует предусмотреть их защиту от воздействия атмосферных осадков. В случае невозможности дальнейшего использования стропа, он подлежит утилизации в соответствии с действующим законодательством РФ.

6. Указания по хранению: хранить стропы следует в сухом (влажность не более 70%) помещении, в подвешенном состоянии или разложенными на стеллаже. Помещение должно быть защищено от прямого попадания солнечных лучей. Перед хранением стропы должны быть просушены естественным путем в отдалении от источников тепла, а их алюминиевые соединительные элементы (карабины) протерты. Запрещается хранение стропов рядом с тепловыделяющими приборами, а также с кислотами, щелочами, маслами, бензином, растворителями и другими активными химическими соединениями.

7. Рекомендации по уходу: строп, побывавший в употреблении, должен быть очищен от загрязнений и просушен. Для чистки грязного стропа можно использовать теплую воду (если необходимо, также нейтральное мыло). Сушить и хранить стропы необходимо вдали от прямых солнечных лучей и источников тепла. Сушить только при комнатной температуре. Чистка химически активными веществами запрещена!




8. Гарантии изготовителя: изготовитель гарантирует соответствие стропов требованиям технических условий при соблюдении потребителем указаний по эксплуатации и хранению. Гарантийный срок хранения и эксплуатации - два года со дня изготовления. Срок хранения – 5 лет. Срок службы с учетом срока хранения – 5 лет.

9. Свидетельство о приёмке:

Обозначение	СЛа	СЛарег	СЛад	СЛадрег	Штамп ОТК	
Дата изготовления						
Длина стропа, м						

Соответствует требованиям: ТР ТС 019/2011, ТУ 8786-003-50338810-2003, ГОСТ Р ЕН 354-2019, ГОСТ Р ЕН 355-2008, ГОСТ Р ЕН 358-2008, ГОСТ Р ЕН 362-2008. Сертификат соответствия: № ЕАЭС RU С-RU.AG78.B.00206/20, срок действия сертификата с 16.12.2020 по 15.12.2025 г. включительно, выдан Органом по сертификации - ФБУ «Нижегородский ЦСМ».

Идентификационная карта				
Оборудование:				
Модель и тип:		Наименование:		Идентификационный номер:
Производитель:		Адрес:		Телефон, факс, e-mail, www:
Год изготовления/дата окончания срока службы:		Дата покупки:		Дата первого применения:
Журнал периодических проверок и ремонтов				
Дата	Причины внесения записи (проведение периодической проверки или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Решение об использовании. ФИО и подпись компетентного лица	Дата следующей запланированной периодической проверки

 - обязательно ознакомиться и выполнять предостережения и инструкции по применению,  - товарный знак, ЕАС – знак обращения продукции на рынке Таможенного союза (ТС), А – обозначение элемента крепления для останова падения,  – знак взрывобезопасности