

ПАСПОРТ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
Фалы антистатические спасательные ФЛ, ФЛК4, ФЛК4-50

1. Назначение и комплектация:

Фалы антистатические спасательные являются компонентами средств индивидуальной защиты человека от падения с высоты и применяются в качестве компонентов спасательных систем для проведения работ по спасению и эвакуации в экстремальных ситуациях на предприятиях химической, газовой, нефтеперерабатывающей, горнодобывающей, целлюлозно-бумажной, автомобильной, деревообрабатывающей, лакокрасочной, пищевой промышленности; на предприятиях, использующих газо- и нефтепродукты в качестве сырья или энергоносителей; на ж.д., морском и речном транспорте, на топливозаправочных станциях и в организациях, обслуживающих газовое оборудование и газопроводы для промышленных и бытовых целей, где возможно образование взрывоопасных сред в таких замкнутых пространствах, как: колодцы, траншеи, шахты, цистерны, танки нефтеналивных судов, емкости судов для перевозки СПГ, нефтехранилища, зернохранилища, окрасочные комплексы, разные технологические емкости, циклоны и другие сооружения в различных климатических условиях при температуре окружающей среды от минус 40° С до плюс 50° С. Фалы антистатические спасательные относятся к группе защиты от механических воздействий, подгруппе средств защиты от падения с высоты.

Внимание! Фалы антистатические спасательные не могут использоваться как компоненты антистатических страховочных систем.

Внимание! Все компоненты спасательных антистатических систем, применяемых во взрывоопасной среде, должны быть антистатическими и иметь соответствующую маркировку.

Примечание: удельное поверхностное электрическое сопротивление фала антистатического спасательного, изготовленного из ленты технической полиэфирной крашеной антистатической, составляет не более 10⁷ Ом.

Состав фала антистатического спасательного: фал антистатический спасательный состоит (см. рис.1) из гибкого элемента, выполненного из полиэфирной антистатической ленты, с двумя концевыми элементами крепления (петлями). На одном элементе крепления фала (петле) могут быть закреплены карабины антистатические К4 или К4-50 (ГОСТ Р ЕН 362), предназначенные для присоединения фала антистатического к анкерному устройству (класс А) или анкерной точке конструкции, а другой элемент крепления фала (петля) предназначен для присоединения к элементу крепления спасательной антистатической привязи.

Примечание: рисунки не определяют конструкцию.

2. Классификация:

Фалы антистатические спасательные по конструкции подразделяются на следующие типы:

ФЛ – антистатический спасательный с двумя петлями
ФЛК4 – антистатический с карабином К4
ФЛК4-50 – антистатический с карабином К4-50

Соединительные антистатические элементы (карабины):

К4, К4-50 – для присоединения фала к анкерному устройству (класс А)	
К4 – размер зева 22 мм	К4-50 – размер зева 50 мм

3. Основные технические характеристики:

Длина антистатического спасательного фала, включая, концевые соединения и соединительные антистатические элементы (карабины)	от 2 до 50
Статическая разрывная нагрузка, кН, не менее	15

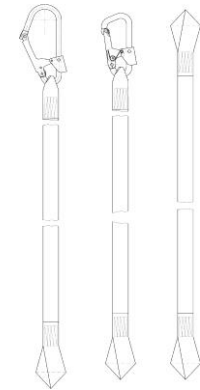


Рис.1

4. Указания перед вводом в эксплуатацию и в процессе эксплуатации. Эксплуатация должна осуществляться в соответствии с паспортом и инструкцией по эксплуатации, а также Правилами по охране труда при работе на высоте, утвержденными Приказом Министерства труда и социальных вопросов РФ от 16 ноября 2020г N 782н и действующими на всей территории РФ и государством, входящих в ТС ЕАЭС. Безопасность пользователя зависит от правильного подбора фала антистатического спасательного (далее – фал), способов его соединения в единую спасательную систему в зависимости от условий и вида проводимых работ, совместимости компонентов. Применение несовместимых компонентов может привести к непроизвольному рассоединению, разрушению или нарушению функционирования системы в целом для обеспечения безопасности. Перед вводом в эксплуатацию и через каждые 6 мес. потребитель должен подвергать фал периодической проверке, конечной целью которой является или допуск фала к эксплуатации, или его выбраковка с дальнейшим изъятием из эксплуатации. Результаты периодических проверок в обязательном порядке заносятся в «Идентификационную карту» (ГОСТ Р ЕН 365-2010) раздела 9 паспорта и инструкции по эксплуатации. Все периодические проверки и осмотры «перед началом работы», «во время работы» должны проводиться только компетентным лицом, подготовленным, обученным и аттестованным для такого вида деятельности согласно Правилам по охране труда при работе на высоте (раздел II Требования к работникам при работе на высоте).

Работы на высоте относятся к работам с повышенной травмоопасностью. К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста 18 лет и не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению данного вида работ. Работы на высоте, как потенциально опасные виды работ, должны выполняться в соответствии с планом производства работ (ППР) или технологической картой (ТК), с обязательным включением в них мероприятий по спасению и эвакуации работников при возникновении аварийной ситуации. План спасательно-эвакуационных работ (ПСЭР) может быть выполнен в виде отдельного документа. Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации. При организации работ необходимо учитывать возможные воздействия (опасности), которые могут оказывать негативное влияние на эффективную работу фала. Это климатические условия, режущие и абразивные воздействия, электрический ток, химические реагенты, соприкосновение с острыми краями и раскаленными поверхностями, а также любые другие опасные воздействия. К эксплуатации фала допускается только должным образом обученный персонал, непосредственно находящийся под надзором компетентного лица.

Изготовитель не несет ответственности за риски и травмы, возникшие при неправильном использовании фала. Перед использованием фала следует обратить особое внимание на то, как любое спасение может быть выполнено безопасно и быстро. Согласно имеющемуся на месте проведения работ ПСЭР для уменьшения риска травмирования работника, оставшегося в состоянии зависания в спасательной антистатической привязи после остановки падения, освобождение работника от зависания должно быть осуществлено в максимально короткий временной промежуток, занимающий не более 10 мин.

Процедура проведения периодических проверок фала включает в себя: обнаружение визуальным и тактильным методами механических, химических, высокотемпературных или другие дефектов и повреждений; установления факта задействования для остановки падения или применения не по назначению; установление факта отсутствия или нечитаемости бирки с маркировкой, нанесенной изготовителем, и бирки с отметкой о датах проведения периодических проверок; возможность ознакомления с полной историей использования; установление фактического срока службы и фактического срока хранения; установление факта проведения действия по ремонту, изменению конструкции или внесению дополнений в конструкцию, не санкционированных изготовителем; появление сомнений в целостности, комплектности, совместимости компонентов спасательных, антистатических систем.

В случае признания фала непригодным для эксплуатации он должен быть разрезан и утилизирован в соответствии с действующим законодательством РФ.

Внимание! Использование фала, не прошедшего периодическую проверку, потенциально опасно для жизни! Эксплуатация таких фалов запрещена.

В случае положительных результатов периодической проверки (дефекты отсутствуют) фал может быть использован по назначению и на бирку с отметкой о датах проведения периодических проверок наносится дата проведения периодической проверки маркером перманентным нестираемыми, водостойкими чернилами или ему подобным, обеспечивающим её сохранность и читаемость до следующей периодической проверки. Периодические проверки фала позволяют убедиться в его работоспособности и надежности. Если возникли малейшие сомнения в его надёжности или по поводу условий его безопасного применения, фал должен быть изъят из эксплуатации до принятия компетентным лицом решения о дальнейшем его применении.

Перед началом работы. Необходимо произвести осмотр фала на предмет: наличия бирки, подтверждающей проведение периодической инспекции; бирки, свидетельствующей о том, что фал, который будет применяться во взрывоопасной среде, является антистатическим; отсутствия деформаций, трещин, коррозии антистатических соединительных элементов (карабинов); отсутствия разрывов, порезов, прожогов, расплетений или обрывов швов ниток, других дефектов, снижающих прочность фала; работоспособности соединительных антистатических элементов (карабинов), характеризующейся открыванием и закрыванием без заедания и заклинивания. Перед использованием фала в составе спасательной антистатической системы следует убедиться, что компоненты, предназначенные для использования в спасательной антистатической системе, отвечают требованиям периодической инспекции и совместимы между собой.

Во время работы. Для подсоединения фала закрепить один элемент крепления фала на переднем или заднем элементе крепления спасательной антистатической привязи, завязав его на «удавку» (см. рис.), а если фал оснащен соединительным элементом (антистатическим карабином) для подсоединения к спасательной антистатической привязи, закрепить антистатический карабин на D-кольце. Фал во время использования должен постоянно находиться в натянутом состоянии. В случае использования фала в качестве компонента спасательной системы из колодцев, траншей, шахт, цистерн, танков нефтеналивных судов, емкостей судов для перевозки СПГ, нефтехранилищ, зернохранилищ, окрасочных комплексов, различных технологических емкостей, циклонов и других сооружений, - снаружи емкости (сооружения) должен обязательно находиться пользователь, держащий фал и ведущий непрерывное наблюдение в течение всего времени выполнения работ по спасению и эвакуации.



Рис. 1

Опора (анкерная точка конструкции), к которой производится закрепление фала, должна быть позиционирована и иметь прочность не менее 15 кН, оптимальный диаметр опоры - 12 мм. В местах, где фал может быть поврежден или защемлен, следует использовать механическую защиту. Во время проведения работ по спасению и эвакуации необходимо постоянно следить за правильным расположением фала, в случае необходимости, откорректировать его место расположения. Фал не рассчитан на маятниковое падение, поэтому необходимо исключить или максимально уменьшать маятниковую траекторию падения.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация фала, если:

- фал не удовлетворяет требованиям безопасности при проведении периодической проверки;
- имело место задействование для остановки падения;
- имело место применение вне пределов установленных ограничений и не по назначению;
- имели место ремонт любой сложности, внесение изменений в конструкцию или нарушение установленной комплектации стропа, несанкционированные изготовителем;
- не читаются маркировки, нанесенные изготовителем;
- не известна полная история пользования;
- истек срок службы;
- истек срок хранения;
- возникли сомнения в целостности, комплектности и совместимости фала с другими компонентами антистатической спасательной системы.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- применять фал для выполнения функций удержания, страховки и позиционирования;
- использовать фал при проведении работ, связанных с огнём;
- проведение фала по острым краям или обводка вокруг острых кромок конструкции;
- использование узлов, кроме предусмотренных конструкцией, для закрепления фала к антистатической привязи, анкерному устройству или анкерной точке конструкции;
- проведение работ при открытых или незафиксированных запорных элементах антистатических соединительных элементах (карабинах) стропа.
- работа одного работника над другим по вертикали при одновременном выполнении работ по спасению и эвакуации несколькими работниками.

5. Указания по транспортированию и утилизации: фалы должны транспортироваться в соответствии с правилами перевозок, действующими на жд. и автомобильном транспорте. При транспортировке фалов следует предусмотреть их защиту от воздействия атмосферных осадков. В случае невозможности дальнейшего использования фала, он подлежит утилизации в соответствии с действующим законодательством РФ.

6. Указания по хранению: хранить фалы следует в сухом (влажность не более 70%) помещении, в подвешенном состоянии или разложенными на стеллаже. Помещение должно быть защищено от прямого попадания солнечных лучей. Перед хранением фалы должны быть просушены естественным путем в отдалении от источников тепла, а их соединительные антистатические элементы (карабины) протерты. Запрещается хранение фалов рядом с тепловыделяющими приборами, а также с кислотами, щелочами, маслами, бензином, растворителями и другими активными химическими соединениями.

7. Рекомендации по уходу: фалы, побывавшее в употреблении, должны быть очищены от загрязнений и просушены. Для чистки загрязненного фала можно использовать теплую воду (если необходимо, также нейтральное мыло). Сушить и хранить фалы необходимо вдали от прямых солнечных лучей и источников тепла. Сушить только при комнатной температуре. Чистка химически активными веществами запрещена!




8. Гарантии изготовителя: изготовитель гарантирует соответствие фалов требованиям технических условий при соблюдении потребителем указаний по эксплуатации и хранению. Гарантийный срок хранения и эксплуатации - 2 года со дня изготовления. Срок хранения – 5 лет. Срок службы с учетом срока хранения – 5 лет.

9. Свидетельство о приёме:

Обозначение	ФЛ	ФЛК4	ФЛК4-50	Пред. откл., мм	Штамп ОТК
Дата изготовления				±100	
Длина фала, м					

Соответствует требованиям: ТР ТС 019/2011, ТУ 8786-003-50338810-2003, ГОСТ Р ЕН 1497-2012, ГОСТ Р ЕН 362-2008. Сертификат соответствия: № ЕАЭС RU С-РУ.АГ78.В.00206/20, срок действия сертификата с 16.12.2020 по 15.12.2025 г. включительно, выдан Органом по сертификации - «Нижегородский ЦСМ».

Идентификационная карта				
Оборудование:				
Модель и тип:		Наименование:		Идентификационный номер:
Производитель:		Адрес:		Телефон, факс, e-mail, www:
Год изготовления/дата окончания срока службы:		Дата покупки:		Дата первого применения:
Журнал периодических проверок и ремонтов				
Дата	Причины внесения записи (проведение периодической проверки или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Решение об использовании. ФИО и подпись компетентного лица	Дата следующей запланированной периодической проверки

 - обязательно ознакомиться и выполнять предписания инструкции по эксплуатации,  - товарный знак, ЕАС – знак обращения продукции на рынке Таможенного союза (ТС),  – знак взрывобезопасности